

## Sobre el ocho rápido

Sigue siendo habitual el ver a barranquistas rapelando con el denominado ocho rápido, a pesar de ser un sistema desaconsejado por los manuales que se han publicado más recientemente

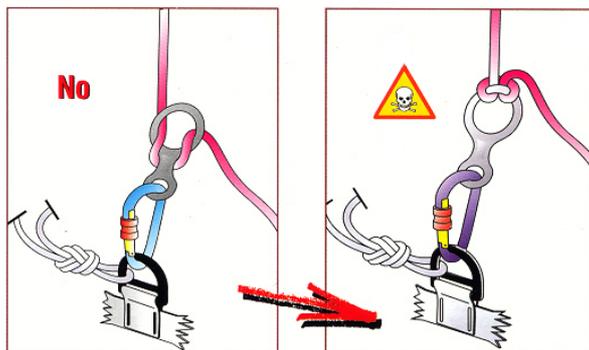


El ocho rápido es un sistema peligroso y que ya ha provocado más de una muerte, solo debe de utilizarse para autodescuelgue, nunca para rapelar y muchos menos, como yo mismo he visto, para hacer rapeles en seco en la entrada a los barrancos

Cuando el agua impacta sobre nosotros, debajo de una cascada, nuestro peso aumenta notablemente y puede hacer que lleguemos a no poder retener la cuerda

El principal inconveniente de este sistema es que su capacidad de frenado es insuficiente, por lo que si la persona que desciende soltase la cuerda, la caída sería inevitable, ya que no le daría a volver a cogerla, habría alcanzado tal velocidad que se quemaría la mano. Más de uno pensará que a quien se le iba a ocurrir soltar la mano derecha en un rapel, yo en los últimos barrancos que he hecho lo he visto en dos personas, afortunadamente se sostuvieron con la mano izquierda, porque si no, alguno igual no lo podría contar, y hablo de barranquistas con mucha experiencia, no de inexpertos, un simple golpe en el codo provoca una respuesta refleja que nos hace abrir la mano, como cuando el médico golpea la rodilla para ver nuestros reflejos.

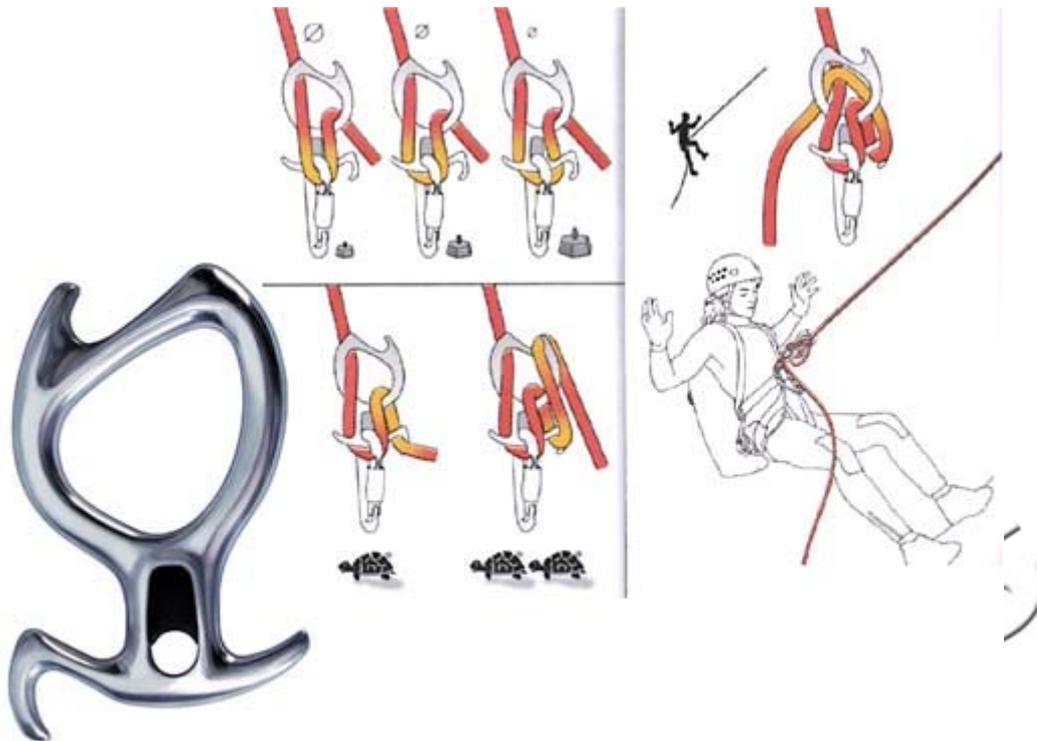
Este sistema se utiliza para evitar el riesgo de nudo de alondra y para poder liberar la cuerda rápidamente debajo de una cascada y evitar el riesgo que supone el permanecer ahí, con toda la cuerda colgado por debajo, que podría enredar fácilmente con los movimientos del agua..



Riesgo de bloqueo por nudo de alondra, si la cuerda que pasa por debajo del ocho toca la pared se produce el nudo y nos quedamos bloqueados debajo de la cascada, con el consiguiente riesgo de morir ahogados

Actualmente el sistema recomendado para rapelar cascadas es instalar la cuerda a ras de agua, con lo que ya no hay que preocuparse de quitarse el rapelador, por lo que no tiene ningún sentido el uso del ocho rápido. En los casos en los que aún se monta la cuerda en doble, que son demasiados, hay rapeladotes específicos para barranco, como el Pirana

de la marca Peltz, diseñado específicamente para esta actividad y que dispone de distintas posiciones de frenado



### Pirana y sus distintas posiciones de frenado



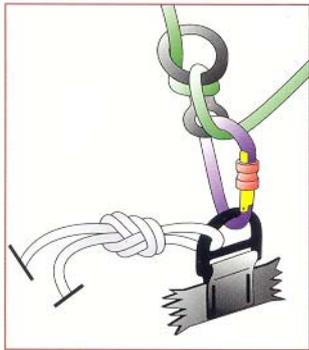
Kong está desarrollando un rapelador específico para barrancos el De Jump, solicitamos uno, para probarlo, al distribuidor de Kong, nos comunicó que solo hay tres prototipos en el mundo, y que aquí en España no había ninguno, información algo contradictoria pues hay grupos que dicen que ya lo han probado

La principal ventaja que presenta es que se puede liberar aún estando bajo carga y que la maniobra para soltar la cuerda es mucho más rápida

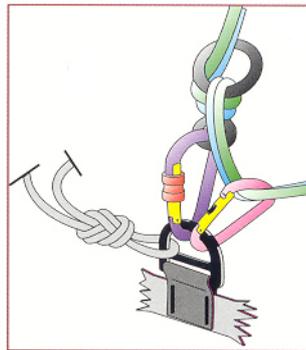
Los que lo han visto dicen que su mayor inconveniente es que pesa demasiado (330 g) , que es muy grande e incomodo, que pega tirones si la cuerda se riza y que el mecanismo de desbloqueo cuesta trabajo de manipular bajo el agua. Teniendo en cuenta que se trata de un prototipo, esperemos que se resuelvan estos inconvenientes antes de salir al mercado, que se espera que sea para finales de año

¿Cuál es entonces la mejor forma de rapelar en un barranco?, en simple con el ocho de toda la vida montado en Vertaco o con mosquetón de freno, en caso de no usar el Piraña y con cuerda semiestática de 10 o 10.5 montada a ras de agua y en simple. No olvidemos utilizar mosquetones de gran apertura que facilitan la maniobra de sacar la cuerda y que los mosquetones de freno tienen que ser de acero

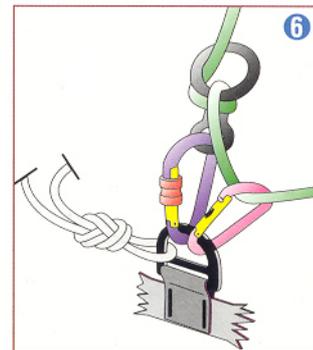
¿Por qué se ve tan poco montar este sistema?, pues porque la gente hace lo que le enseñaron no se preocupan mucho de la técnica, esta evoluciona, pero ellos no



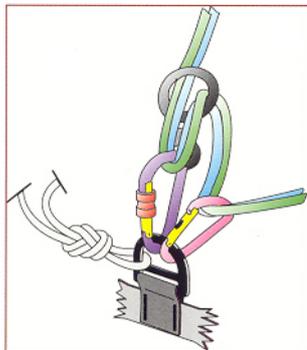
**Vertaco**



**Doble con freno**



**Simple con freno**



En caso de usarse el sistema de ocho rápido, por cuestión de costumbre o porque uno se siente mas seguro con el ES IMPRESCINDIBLE utilizar el mosquetón de frenado, que nos permitirá controlar mejor el descenso si se carga mucho el rapelador , poder bloquearnos con una sola mano y efectuar una llave de bloqueo con seguridad, y además presenta la ventaja que permite un aseguramiento en bucle desde arriba

¿Por qué se ve tan poco montar este sistema?, pues porque la gente hace lo que le enseñaron, no se preocupan mucho de la técnica, esta evoluciona, pero ellos no.

Javier Rodríguez Escobar  
Grupo Isis